

Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим сервисная система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков, перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования – все функции ее отключаются, чтобы не создавать трудности при техобслуживании.

Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите радиометку в зону распознавания системы, введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованной функции кодового иммобилайзера) и воспользуйтесь следующими вариантами управления:

Управление режимом ТО при помощи телефона

- Позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа системы.
- Для включения режима ТО введите DTMF-команду 551* и введите «Секретный ПИН-код» находящийся на индивидуальной карте владельца.
- Для выключения режима ТО введите DTMF-команду 552*.

Управление режимом ТО при помощи кнопки иммобилайзера

- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».